

REGULAMIN



III RUNDA RAJDOWEGO PUCHARU AMATORÓW 2018

Rajd „PRYPEĆ” Gmina Lubomia 2018

Spis treści:

1. ORGANIZATOR, USTALENIA OGÓLNE, PROGRAM ZAWODÓW
2. ZGŁOSZENIA
3. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, PODZIAŁ NA KLASY
4. BADANIA KONTROLNE
5. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE, DODATKOWA REKLAMA
7. OBOWIĄZKI ZAŁOGI, PROCEDURA BEZPIECZEŃSTWA
8. OPONY
9. POMIAR CZASU
10. META IMPREZY
11. PROTESTY
12. NAGRODY
13. REGULAMINOWE KARY
14. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- **ORGANIZATOR, USTALENIA OGÓLNE, PROGRAM ZAWODÓW**

- Organizatorem Rajdu są:

Krzysztof Henkel

- Nazwa Imprezy: **3 Runda Rajdowego Pucharu Amatorów**
- Impreza odbędzie w ciągu jednego dnia tj. 15.07.2018r
- Biuro zawodów mieści się w Raciborzu przy Ul.Rybnicka 63
- Park serwisowy znajduje się obok Biura zawodów.
- Zaplanowano jedną Próbę Sportową pokonywaną 4 krotnie.
Próba Sportowa 1,2,3,4 o długości 8 km
-

- Nawierzchnia prób: asfalt 80%, szuter 20%
- Pojemność trasy: 60 załóg
- Wpisowe: 300 zł z dodatkową reklamą organizatorado dnia 12.07.2018
- 330 zł po 12.07.2017 i w dniu zawodów
w wypadku odmówienia reklamy 50zł bez dodatkowej reklamy organizatora
Zwrot wpisowego w wypadku odwołania imprezy lub nie później niż 12.07.2018
- Zawodnicy startują w imprezie na własną odpowiedzialność i poprzez fakt podpisania zgłoszenia zobowiązują się do usunięcia na własny koszt wszelkich strat względem osób trzecich.

• PROGRAM ZAWODÓW

- Odbiór administracyjny 7:00 – 8:30
- Badanie Kontrolne 7:15 – 8:45
- Zapoznanie z trasą 7:30 – 9:30
- Odprawa uczestników 10:00
- Start pierwszej załogi – pętla I 10:30
- Start pierwszej załogi – pętla II 11:50
- Start pierwszej załogi – pętla III 13:10
- Start pierwszej załogi – pętla IV 14:30
- Meta pierwszej załogi 14:55
- Ogłoszenie wyników 16:20
- Rozdanie nagród 17:00

• ZGŁOSZENIA

- **Otwarcie listy zgłoszeń** **01.06.2018**
- **Zamknięcie listy zgłoszeń** **15.07.2018 godz 8.00**
- Elektroniczny formularz zgłoszeniowy jest dostępny na stronie:
<http://formularz.rajdowypucharamatorow.pl/>
- Załoga zobowiązana jest do pobrania formularza w formie papierowej oraz do dostarczenia zgłoszenia, podpisanego przez członków załogi, w dniu zawodów, w biurze rajdu podczas OA.
- Wraz z wysłaniem zgłoszenia, należy wysłać również potwierdzenie przelewu zadatku w kwocie 150 zł.
- Pozostałą kwotę należy wpłacić w dniu zawodów w Biurze Zawodów.
- Numer konta, na który należy dokonywać wpłat:

19 1020 2472 0000 6902 0494 4577

- Organizator może odmówić przyjęcia zgłoszenia, bez podania przyczyny.
- Poprzez wysłanie zgłoszenia Załoga podpisuje oświadczenie, iż bierze udział w zawodach na własne ryzyko i nie będzie rościć żadnych pretensji względem Organizatora za powstałe szkody, oraz zrzeka się praw do odszkodowania w przypadku jakiegokolwiek kolizji, bądź powstałym w przypadku tej kolizji, uszczerbku na zdrowiu.

- **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, PODZIAŁ NA KLASY**

3.1 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

- Biuro Zawodów będzie czynne od godziny 7:00 do godziny 8:15.
- Dokumenty do okazania podczas odbioru:
 - Wypełnione zgłoszenie,
 - Ważna polisa OC,
 - Prawo jazdy kategorii B Kierowcy,
 - Dowód Rejestracyjny Pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
 - Dowód tożsamości Pilota,
 - Zgoda właściciela pojazdu, w przypadku gdy Kierowca oraz Pilot nie są jego właścicielami.

3.2 PODZIAŁ NA KLASY

Wprowadza się podział na klasy

Klasa 1 – do 1400 ccm

Klasa 2 – od 1401 ccm do 1600 ccm

Klasa 3 – od 1601 ccm do 2000 ccm

Klasa 4 – powyżej 2000 ccm, samochody z doładowaniem, oraz samochody z silnikami motocyklowymi

Klasa 126p – samochody Fiat 126p

Klasa Cento – samochody Fiat SC i CC z silnikami o pojemności 1242 ccm 8v

Klasa RWD – samochody z napędem na tylną oś

BADANIE KONTROLNE

Badanie Kontrolne, zwane dalej BK, jest obowiązkowe dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie.

Na stanowisku należy okazać wypełnioną kartę BK, którą załoga musi pobrać ze strony organizatora oraz wydrukować.

Na BK wraz z samochodem muszą stawić się obydwaj członkowie załogi.

Zawodnik wypełnia tylko i wyłącznie zaznaczone miejsca.

Samochód wewnątrz powinien być czysty.

Wposażenie samochodu:

- Pasy bezpieczeństwa dla Załogi ,zaleca się minimum 3 Punktowe
- Zagłówki foteli Załogi
- **Gaśnica - minimum jedna gaśnica 2 kg, która musi być zamocowana metalową opaską oraz znajdować się w zasięgu Załogi z ważną datą legalizacji.**
- Kaski ochronne dla Załogi, używane w sporcie samochodowym.
- Karta OK/SOS, zgodna z podanym wzorem.
- Apteczka z odpowiednim wyposażeniem, zamocowana przed przesuwaniem.
- Zderzak przedni i tylny.

- Opaski zaciskowe na przewodach paliwowych w komorze silnika.
- Zbiornik spryskiwacza pełny.
- Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora.
- Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
 Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
 Dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”
 Identyczne opony i obręcze na tej samej osi POSIADAJĄCE HOMOLOGACJĘ
 DROGOWĄ E
 Wymaga się używania klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem J

Samochód na BK powinien być podstawiony z takim wyposażeniem z jakim wyjedzie na próby sportowe. Wszelkie rzeczy osobiste (plecaki, kurtki, dodatkowe koła itd. itp.) powinny być usunięte z samochodu przed BK.

Ubiór

- . Obowiązują stroje zamknięte tj długie rękawy oraz długie nogawki
- . Zaleca się Kombinezony Sportowe minimum Kombinezony Mechanika
- . Zaleca się stosowanie Kołnierzy ochronnych lub Systemów Hans,Hybrid itp.

ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Po pozytywnym zaliczeniu Badania Kontrolnego, uczestnicy udają się na zapoznanie z odcinkami.

Odcinek można przejechać dwa razy, co zostanie odnotowane w karcie drogowej. Zapoznanie odbywa się zgodnie z książką drogową, w ruchu ulicznym, więc uczestników obowiązują przepisy ruchu drogowego.

Maksymalna prędkość z jaką można się poruszać po próbach sportowych podczas zapoznania to 30km/h.

Rażące przekroczenie tej prędkości skutkować będzie karą nałożoną przez Organizatora, do wykluczenia włącznie.

NUMERY IDENTYFIKACYJNE, DODATKOWA REKLAMA

Numery Startowe zostaną dostarczone przez organizatora i muszą być umieszczone zgodnie z poniższym schematem



Reklama dodatkowa zostanie dostarczona przez Organizatora i musi być umieszczona w miejscu widocznym na samochodzie.

OBOWIĄZKI ZAŁOGI, PROCEDURA WYPADKOWA

7.1 OBOWIĄZKI ZAŁOGI

- Obecność na Odbiorze Administracyjnym
- Obecność na BK
- Obecność na odprawie
- Przejazd trasy zgodnie z Książką Drogową
- Odbycie wszystkich prób w kaskach, z zapiętymi pasami bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania bądź światłami do jazdy dziennej oraz z zamkniętymi szybami.
- Przestrzeganie regulaminu
 - **Zakazuje się uczestnictwa Osobom nietrzeźwym oraz pod wpływem innych środków odurzających**

Nie przestrzeganie powyższych wymogów wiąże się z karą nałożoną przez Organizatora, do kary wykluczenia włącznie.

PROCEDURA WYPADKOWA

W przypadku gdy załoga ulegnie kolizji bądź innemu zdarzeniu drogowemu, powinna w miarę możliwości zjechać na pobocze, oraz poinformować o tym fakcie Biuro Zawodów dzwoniąc pod jeden z podanych numerów telefonu **531-312-020** Jeden z członków Załogi powinien też informować kolejne załogi o fakcie kolizji, bądź innym utrudnieniu poprzez pokazanie karty OK/SOS.
Poprzez pokazanie OK rozumie się to, iż załoga nie ucierpiała w zdarzeniu, kolejna załoga jedzie do mety i informuje o tym zdarzeniu sędziów.
W przypadku gdy jeden z członków Załogi potrzebuje pomocy, drugi powinien pokazać SOS.
Kolejna załoga widząc symbol SOS powinna się natychmiast zatrzymać przy uszkodzonym oraz wezwać pomoc dzwoniąc pod numer telefonu **531-312-020**
Następna załoga widząca zdarzenie jedzie do mety i informuje o tym zdarzeniu sędziów.

OPONY, UKŁAD HAMULCOWY

Używane opony muszą posiadać homologację drogową E

Zaleca się stosowanie fabrycznych układów hamulcowych w układzie diagonalnym. Wszelkie przeróbki układu hamulcowego, oraz pojazdu Załogi dokonują na własne ryzyko, a za wszelkie szkody Organizator nie będzie ponosił odpowiedzialności.

POMIAR CZASU

Pomiar czasu dokonywany będzie w formie elektronicznej

Dokładność pomiaru do 0,1 sekundy

W przypadku gdy Załoga zostanie zatrzymana na odcinku, zostanie nadany średni czas przejazdu z pozostałych przejazdów tego odcinka.

META IMPREZY

Meta ostatniej próby nie stanowi mety Imprezy.

Załoga po pokonaniu ostatniej Próby Sportowej zobowiązana jest do powrotu do Strefy Serwisowej, gdzie wyznaczona jest meta.

Załoga, która po pokonaniu ostatniej Próby Sportowej nie stawi się w Strefie Serwisowej będzie wykluczona z Imprezy, oraz nie będzie klasyfikowana w wynikach końcowych.

PROTESTY

Wszelkie protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych można składać w ciągu 15 minut od ogłoszenia wyników końcowych.

Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej oraz protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

Jedyną możliwością podważenia decyzji sędziego jest przedstawiony przez załogę materiał filmowy.

NAGRODY

Rozdanie nagród nastąpi w Bazie Rajdu

Nagrody będą przyznawane dla Załóg, które zajęły miejsca 1-2-3 w każdej z klas.

REGULAMINOWE KARY

Nieobecność na BK	Niedopuszczenie do Imprezy
Brak pozytywnej kontroli BK	Niedopuszczenie do
Imprezy	
Nieobecność na odprawie	Niedopuszczenie do Imprezy
Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
Odbycie prób sportowych w niezapiętych pasach	Wykluczenie
Odbycie prób sportowych bez założonych kasków	Wykluczenie
Nie przestrzeganie procedury bezpieczeństwa	Wykluczenie
Za kontakt z elementem punktowanym, który doprowadził do przemieszczenia się podstawy z wyznaczonego obrysu	5 sekund
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
Przekroczenie prędkości na zapoznaniu	10 sekund

Spóźnienie na start powyżej 1 minuty	5 sekund
Spóźnienie na start powyżej 5 minut	20 sekund
Zgubienie Karty Drogowej	Wykluczenie
Nanoszenie poprawek na Kartę Drogową	Wykluczenie
Za przekroczenie przepisów drogowych	
I przekroczenie	30 sekund
II przekroczenie	Wykluczenie
Za nieprawidłowe pokonanie Próby Sportowej najlepszego	150% czasu
	w klasie
Za nieukończenie Próby Sportowej	Wykluczenie
Za nieukończenie Imprezy (nieosiągnięcie mety)	Wykluczenie
Za zgubienie numeru startowego włącznie	Do wykluczenia

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- W przypadku odwołania imprezy z winy organizatora wpisowe wpłacone na konto organizatora zostanie zwrócone w ciągu 5 dni roboczych od daty opublikowania komunikatu o odwołaniu imprezy .
- Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania dodatkowych instrukcji i komunikatów, które będą stanowiły integralną część tego regulaminu, jak również do całkowitego odwołania Imprezy.

Organizatorzy RPA
Krzysztof Henkel